



Comune di Cappella Maggiore

REGOLAMENTO PER L'UTILIZZO DEL SERVIZIO DI BIKE SHARING

(biciclette con pedalata assistita)

Dal 1° marzo al 31 ottobre

PREMESSA

Il servizio è finalizzato alla promozione della mobilità sostenibile nel territorio del Comune di Cappella Maggiore e nei Comuni compresi nel territorio dell'Unione Montana delle Prealpi Vittoriesi.

Il presente documento stabilisce le condizioni di utilizzo delle postazioni di Bike Sharing (bici condivisa) messe a disposizione di cittadini e turisti. In caso di utente minorenni, comunque di età superiore a 14 anni, la scheda di adesione deve essere sottoscritta da chi ne esercita la potestà parentale.

DICHIARAZIONE DI SCIENZA

Il Sottoscrittore del **modulo di adesione** dichiara di conoscere e di accettare, senza riserva alcuna, tutte le disposizioni e le clausole relative al Servizio di Bike Sharing qui indicate e di osservare le condizioni e gli obblighi riportati nel presente documento.

DEFINIZIONI

Bike Sharing: È l'utilizzo pubblico e automatico di noleggio in condivisione di biciclette elettriche a pedalata assistita.

L'utilizzo consiste nel prelievo di una bicicletta in una stazione di distribuzione e nel successivo rialloggiamento nella stazione di prelievo dopo l'utilizzo.

L'Utente è abilitato all'uso delle postazioni iscrivendosi attraverso la compilazione del modulo di adesione; ciò comporta la registrazione ed il rilascio di una tessera elettronica, non cedibile a terzi.

L'utilizzo è attivo tutti i giorni nel periodo da **inizio marzo a fine ottobre di ogni anno** nel seguente orario: dalle ore 7:00 alle ore 19:00.

Dalle ore 19:01 alle 6:59 non è consentito prendere in prestito le biciclette per permettere la completa ricarica, nonché il controllo da parte degli addetti.

Stallo: è la struttura alla quale viene agganciata la bicicletta. Più stalli formano una **stazione** di bike-sharing.

Colonnina per la ricarica: E' la struttura che consente l'accesso alla ciclo-stazione, la ricarica di auto e biciclette elettriche non appartenenti alla flotta (di privati). Il servizio di ricarica è attivo tutti i giorni, 24 ore su 24.

Tessera magnetica: è la tessera che consente di prelevare la bicicletta dallo stallo al quale è ancorata e che viene consegnata a seguito dell'adesione al sistema qui descritto. La tessera ha una validità coincidente con il periodo concesso per la fruizione del servizio, a seconda della tipologia di tariffa prescelta, viene ritirata presso l'Ufficio individuato dall'Amministrazione Comunale, e deve essere riconsegnata al termine del suo utilizzo presso lo stesso Ufficio.

NORME DI UTILIZZO

Il noleggio e l'uso della bicicletta a pedalata assistita presuppongono la conoscenza ed accettazione incondizionata da parte del Cliente del presente regolamento, delle tariffe, degli orari d'apertura e chiusura degli Uffici del Comune di Cappella Maggiore, proprietario del bene con sede in Piazza Vittorio Veneto, 40 a Cappella Maggiore.

Il servizio è rivolto alle persone di età anagrafica superiore a 14 anni compiuti.

Per informazioni alla clientela e segnalazione di guasti o disservizi in ogni postazione di prelievo delle biciclette saranno affissi recapiti (telefono ed e-mail) ed orari del Comune e del manutentore incaricato della manutenzione.

Il Servizio è attivo nel periodo dal 1° marzo al 31 ottobre di ogni anno, ed è disponibile presso la ciclo-stazione installata in Piazzale Earlston.

Il Cliente paga la tariffa approvata dal Comune **tramite l'acquisto di tessera magnetica o con altra modalità di pagamento successivamente attivata.**

Il Cliente, a seguito dell'effettuazione del pagamento *con modalità elettronica* e del prelievo della bicicletta, dichiara che la bicicletta presa in consegna è in perfetto stato d'uso e si impegna a restituirla nelle medesime condizioni.

In caso di danni verrà richiesta al cliente la somma per il ripristino originale del mezzo, sulla base del listino del fornitore.

Nel caso in cui il Cliente si accorga del malfunzionamento della bicicletta è tenuto ad avvisare tempestivamente il manutentore o, in alternativa, l'Ufficio individuato del Comune in qualità di soggetto proprietario del bene o anche per il tramite del soggetto gestore del servizio incaricato.

L'uso della bicicletta presuppone l'idoneità fisica, la conoscenza del codice della strada e la perizia tecnica di chi intende condurla.

Pertanto il Cliente, prelevando la bicicletta dal punto di prelievo, dichiara di essere dotato di adeguata capacità e di appropriata competenza, senza porre alcuna riserva.

La bicicletta è da utilizzarsi esclusivamente come mezzo di trasporto ed è da trattarsi con attenzione, buon senso e diligenza, in modo da evitare danni sia alla stessa che ai relativi accessori. E' vietato l'utilizzo della bicicletta per svolgere attività commerciali, né è possibile cederla in uso ad altri soggetti.

La medesima non può altresì trasportare passeggeri oltre il conducente ed è vietato caricare bambini sul porta pacchi.

Durante il noleggio il Cliente non gode di alcuna forma assicurativa né la bicicletta elettrica è coperta da assicurazione RC.

Il Cliente è pertanto tenuto a rispettare le norme del Codice della strada.

Il Gestore declina ogni forma di responsabilità in caso di utilizzo improprio del mezzo o di mancato rispetto delle norme del Codice della strada. Il gestore del servizio non risponde per danni subiti dall'utilizzatore per effetto o in conseguenza dell'utilizzo della bicicletta pubblica, nonché di quelli a lui cagionati da terzi (persone, cose, animali).

Il Cliente è responsabile della bicicletta elettrica fino alla sua restituzione nel punto di prelievo delle biciclette installato in Piazzale Earlston; è inoltre responsabile dei danni causati a sé stesso, alla bicicletta, a terzi e cose durante l'uso del mezzo.

Il Comune, o suo incaricato, può effettuare controlli agli Utenti durante l'uso delle biciclette e richiederne la restituzione se ravvisa le condizioni di un utilizzo improprio del veicolo.

Potrà inoltre essere rifiutato il noleggio a persone in stato di ubriachezza o sotto effetto di sostanze stupefacenti (a norma degli artt. 186 - 187 del Codice della strada).

In caso di smarrimento degli accessori della bicicletta o di danni alla medesima, verrà richiesta al Cliente la somma necessaria per il ripristino originale del veicolo, sulla base del listino e del preventivo del fornitore; in caso di furto totale il Cliente dovrà risarcire il gestore dell'importo stabilito in Euro 1.150,00 per le city bike e di Euro 1.500,00 per le mountain bike.

La bicicletta è considerata riconsegnata solo se restituita ed agganciata correttamente nella ciclo stazione; non può essere considerata riconsegnata se lasciata al di fuori della stessa.

La mancata restituzione della bicicletta senza preventiva comunicazione, o comunque non motivata da casi eccezionali, sarà considerata alla stregua di un reato di furto e, pertanto, denunciato all'Autorità Giudiziaria con addebito di penale pari al costo

della bicicletta stabilito in Euro 1.150,00 per le city bike e di Euro 1.500,00 per le mountain bike.

La restituzione tardiva della bicicletta comporta l'addebito di una penale pari al doppio del costo per l'uso della bicicletta per le ore effettivamente utilizzate, che sarà addebitata al Cliente.

Il Cliente dovrà corrispondere eventuali addebiti per danni, furti totali o parziali.

In caso di furto della bicicletta elettrica, o della card elettronica (per i possessori di card), il Cliente dovrà presentare al soggetto gestore, entro le 24 ore successive, copia della denuncia effettuata presso gli organi competenti e versare l'importo pari al valore del bene oggetto del furto, che gli verrà restituito in caso di ritrovamento o recupero del veicolo stesso.

Per quanto non citato nel presente regolamento il rapporto tra le Parti è regolato dalle norme del codice civile.