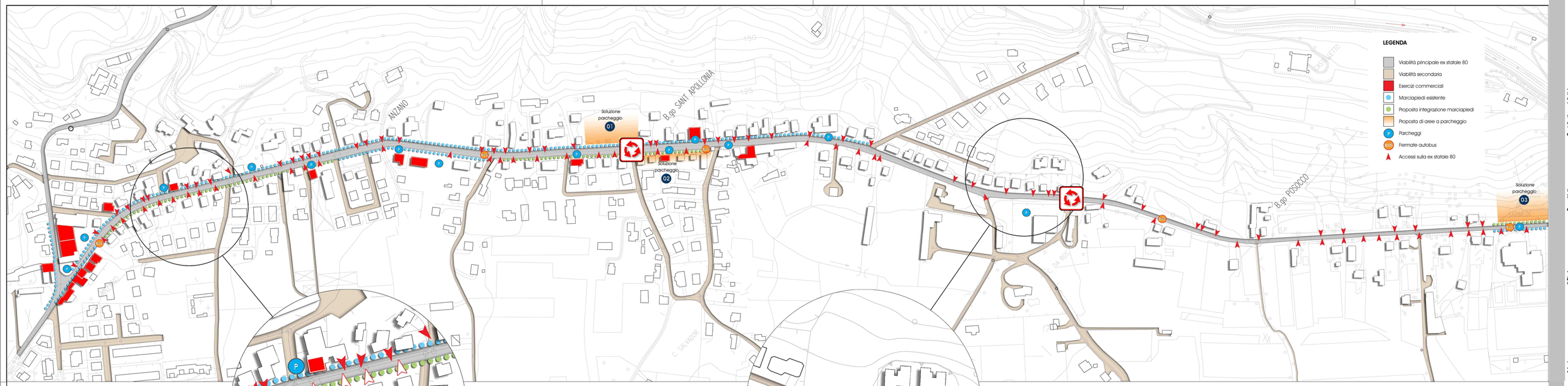
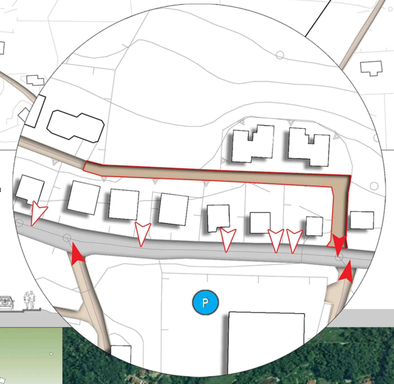


Dall' analisi effettuata lungo l'ex statale 80 per il tratto preso in esame sono state elaborate una serie di ipotesi d'intervento per la messa a sicurezza della stessa:
- Sistemazione dei marciapiedi con l'integrazione di alcuni tratti, dove risulta possibile, come evidenziato in planimetria;
- Ipotesi di modificazione della viabilità secondaria al fine di limitare il più possibile gli accessi carrabilidiretti da parte delle proprietà private sulla ex statale 80. I due casi esemplificativi prevedono di spostare gli accessi sul retro delle abitazioni sfruttando la viabilità secondaria esistente;
- Sistemazione delle zone di sosta degli autobus
- Potenziamento delle aree parcheggio in prossimità delle zone a vocazione commerciale.
- Ipotesi di sistemazione a parcheggio e zona sosta autobus nell'area antistante la scuola media e biblioteca.

Sezione soluzione parcheggio 01



Sezione soluzione parcheggio 02

Sezione soluzione parcheggio 03

AREE VERDI FILTRO TRA L'EDIFICATO scala 1:4000

FOTOPIANO scala 1:4000

Adozione

Approvazione

Il Sindaco
Avv. Marianna Bonazza

Il Segretario
Dott.ssa Ginetta Salvator

Il Resp. Settore Urbanistico
Dott. Luciano Dolcetti

Contributi specialistici
Geologo Enrio Tonio
Architetto Alessandro Bonanno
Ingegnere Lino Polistelli
Ingegnere Dottore Luca Lovarmia
Ingegnere Dottore Luca Lovarmia
Urbanista Lisa De Gasper
Urbanista Dott. Paolo Tiozzo
Urbanista Paolo Varin
Urbanista Sabrina Lucon
Urbanista Dott. Alessandro Ferro

Progettisti
Urbanista Raffaele Cavallaro
Urbanista Daniele Pello

Paolotto
Vianello

VENETO PROGETTI

PAT 2009 COMUNE DI CAPPELLA MAGGIORE

Piano Assetto del Territorio
Sistema infrastrutturale
EX STRADA PROVINCIALE 80

Tav. 5.3

Elaborato 40
scala 1:2. 000